Zahlen, Daten, Fakten

Hier bekommen Sie Informationen, genaue Zahlen und Daten über Einwohnerzahlen, den Lärmaktionsplan, die Lärmkartierung, den Regionalplan, das Verkehrsmonitoring und den Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Bad Waldsee:

_____-

Einwohnerzahlen vom 31.12.2020

– Reute: 2317

– Gaisbeuren: 1920

→ zusammen also: **4237**

_____

Bundesministerium für Justiz und Verbraucherschutz:



Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)
§ 2 Immissionsgrenzwerte

(1) Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche ist bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung sicherzustellen, daß der Beurteilungspegel einen der folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet:

	Tag	Nacht
1.	an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	
	57 Dezibel (A)	47 Dezibel (A)
2.	in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	
	59 Dezibel (A)	49 Dezibel (A)
3.	in Kerngebieten, Dorfgebieten, Mischgebieten und Urbanen Gebieten	
	64 Dezibel (A)	54 Dezibel (A)
4.	in Gewerbegebieten	
	69 Dezibel (A)	59 Dezibel (A)

(2) Die Art der in Absatz 1 bezeichneten Anlagen und Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen für Anlagen und Gebiete sowie Anlagen und Gebiete, für die keine Festsetzungen bestehen, sind nach Absatz 1, bauliche Anlagen im Außenbereich nach Absatz 1 Nr. 1, 3 und 4 entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.
(3) Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.
(4) Die Bundesregierung erstattet spätestens im Jahre 2025 und dann fortlaufend alle zehn Jahre dem Deutschen Bundestag Bericht über die Durchführung der Verordnung. In dem Bericht wird insbesondere dargestellt, ob die in § 2 Absatz 1 genannten Immissionsgrenzwerte dem Stand der Lärmwirkungsforschung entsprechen und ob weitere Maßnahmen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche erforderlich sind.

- **Lärmaktionsplan**
  - Praesentation_zum_Laermaktionsplan
  - Laermaktionsplan-Bad Waldsee-2013_06_14

- GLK_B-W_OT-Reute_Tag
- GLK_B-W_OT-Reute_Nacht
- B-W_OT-Reute_Tag
- B-W_OT-Reute_Tag_1
- B-W_OT-Reute_Nacht
- Brennpunkte
- Bad-Waldsee-Praesentation_zum_Laermaktionsplan
- Auswertung-Fragebogen
- 1346Laermaktionsplan2013_06_14
- Abwaegungsprotokoll-2012_12_14
- …

- **Lärmkartierung**
  - …
- **Regionalplan**
  - Fortschreibung Regionalplan
    - Stellungnahme der IG-L285 zum Regionalplan
  - 2020_10_09_PA_TOP21
  - 2020_10_09_PA_TOP22
  - 2020_10_09_PA_TOP26
  - RVBO RPlan 2020 – Entwurf zur Anhörung 2019 – Plansätze und Begründung
- **Verkehrsmonitoring**
  -  zum Verkehrsmonitoring
- **Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Bad Waldsee**
  -  Link zum Download der PDF-Datei
  - Quelle: Verkehrsentwicklungsplan auf der Homepage der Stadt Bad Waldsee